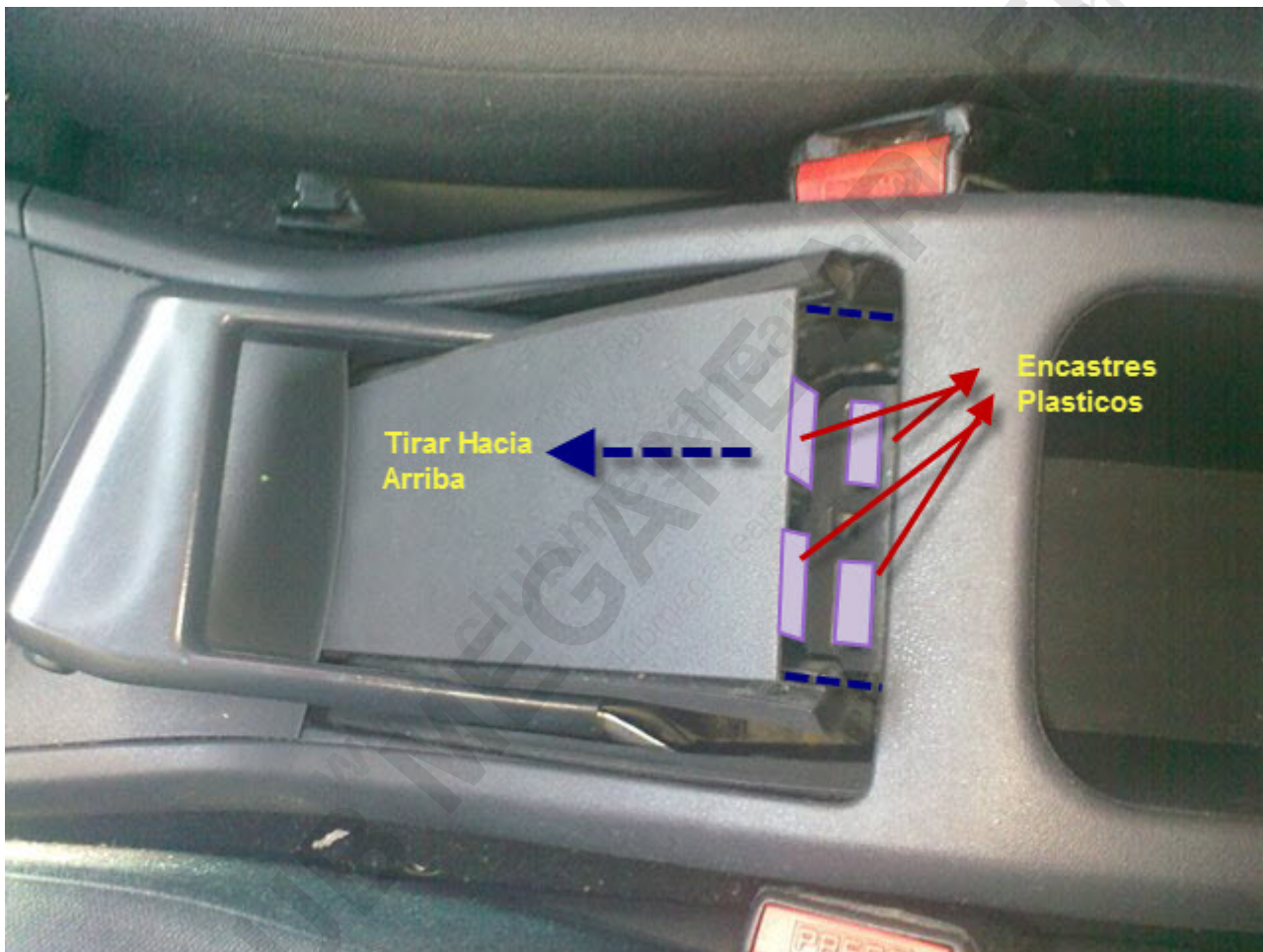


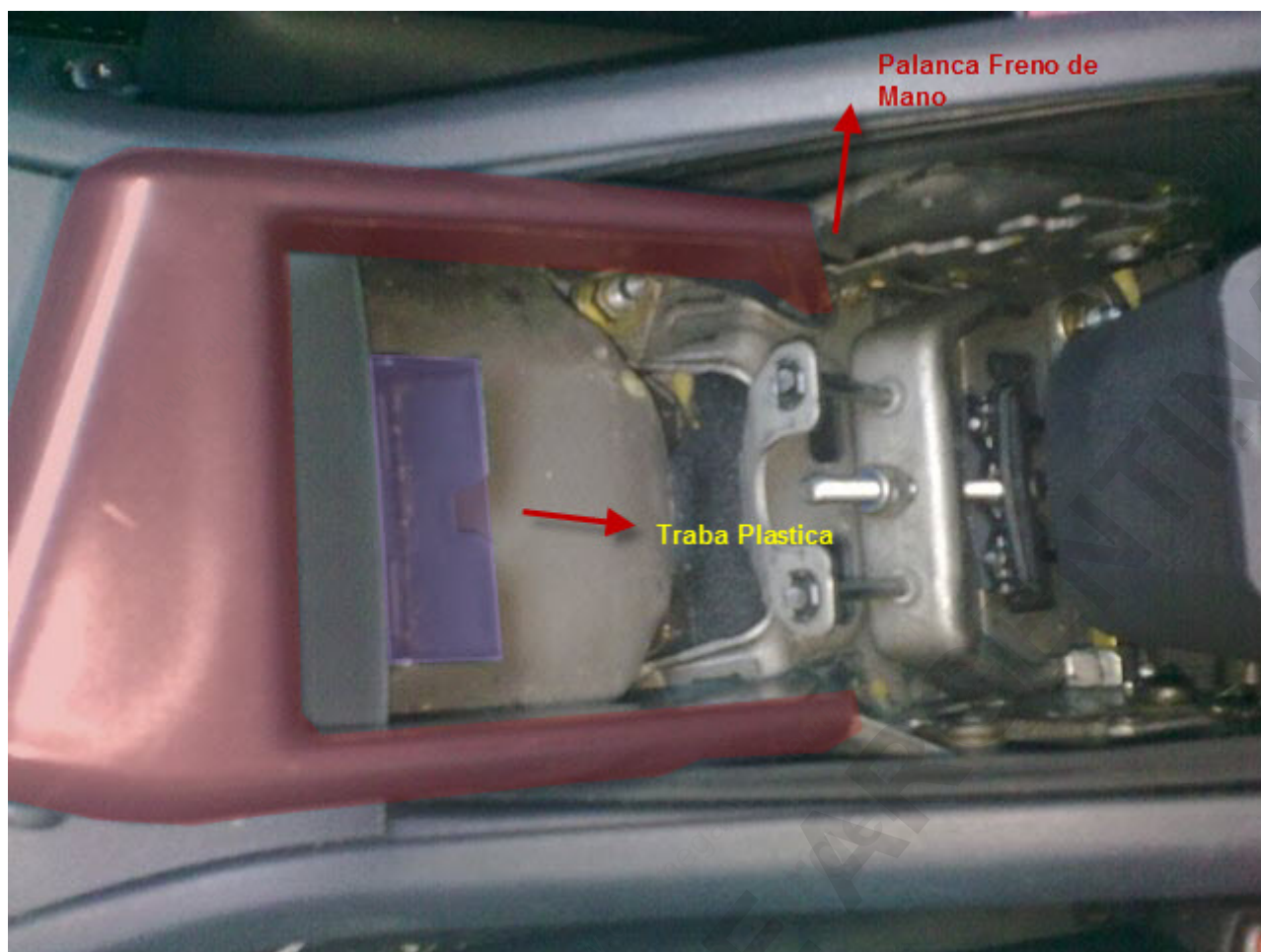
Hola Meganeros, vuelvo con un nuevo Tutorial. En este caso con otro tema recurrente en los Mega II a la larga o a la corta, el bendito freno de mano. En sí el freno de mano no es el problema, sino el botón del mismo junto con sus partes de accionamiento. Otra tortuga escapada a Renault en el diseño, Hicieron un freno de mano novedoso tipo palanca de avión que da una impresión de ser bien fuerte, pero los encastramientos internos son pequeñas piezas plásticas muy frágiles, las cuales les voy a mostrar en el transcurso del tuto.

Para la realización de este tuto ya hubo socios que lo han solucionado sin tener que desarmar todos los plásticos que rodean el freno, y es posible si se tiene un destornillador tipo llave crique a 90°, cosa que yo en el momento de hacerlo no tenía por lo que tuve que desarmar todo.

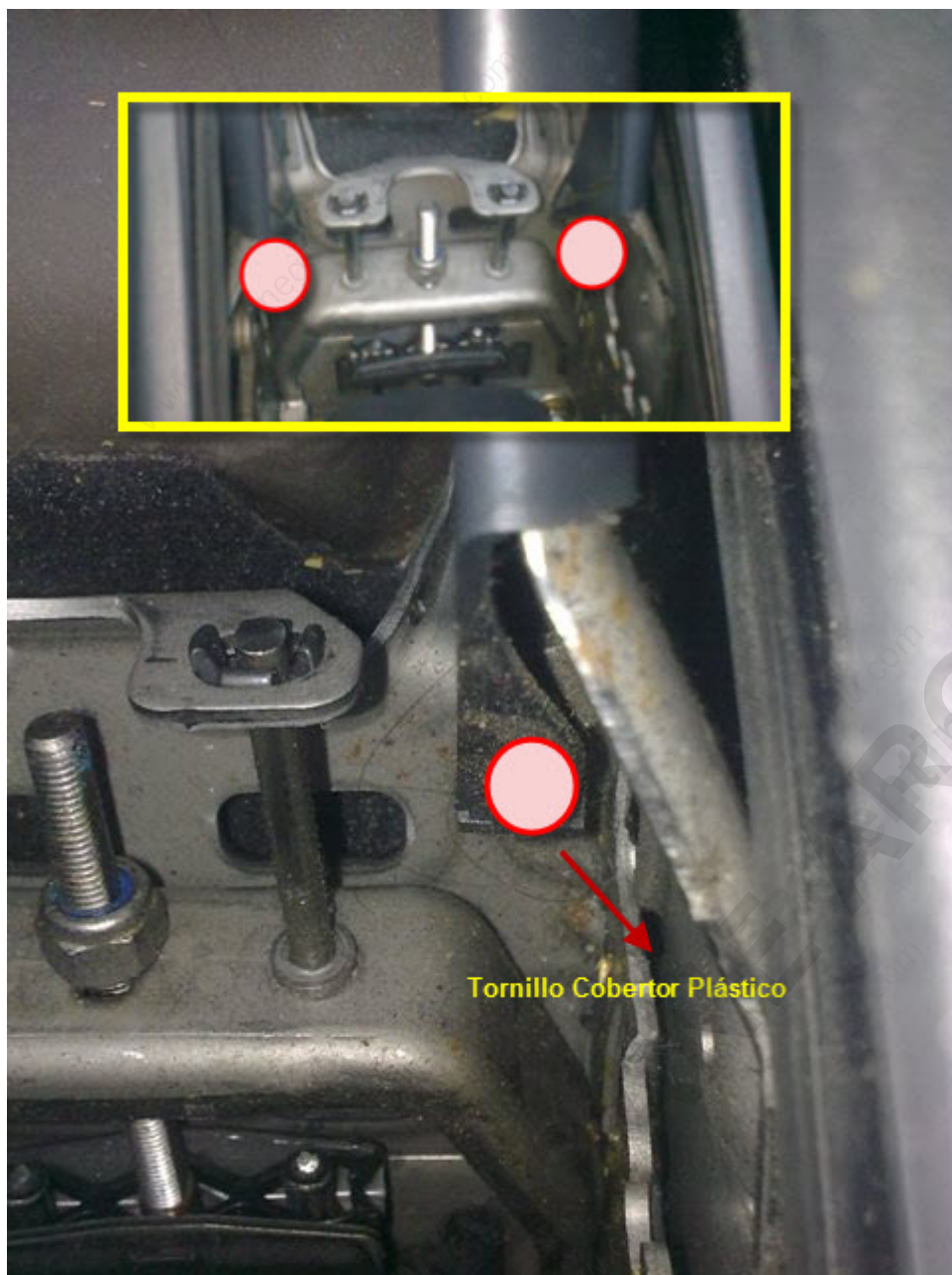
1- Lo primero que debemos sacar es el plástico que se encuentra entre el freno de mano y que sostiene los 2 burletes de goma para evitar que entre basura (tarea que no cumplen para nada porque adentro verán que es un chiquero). El mismo sale a presión tirando hacia arriba como muestro en la foto.



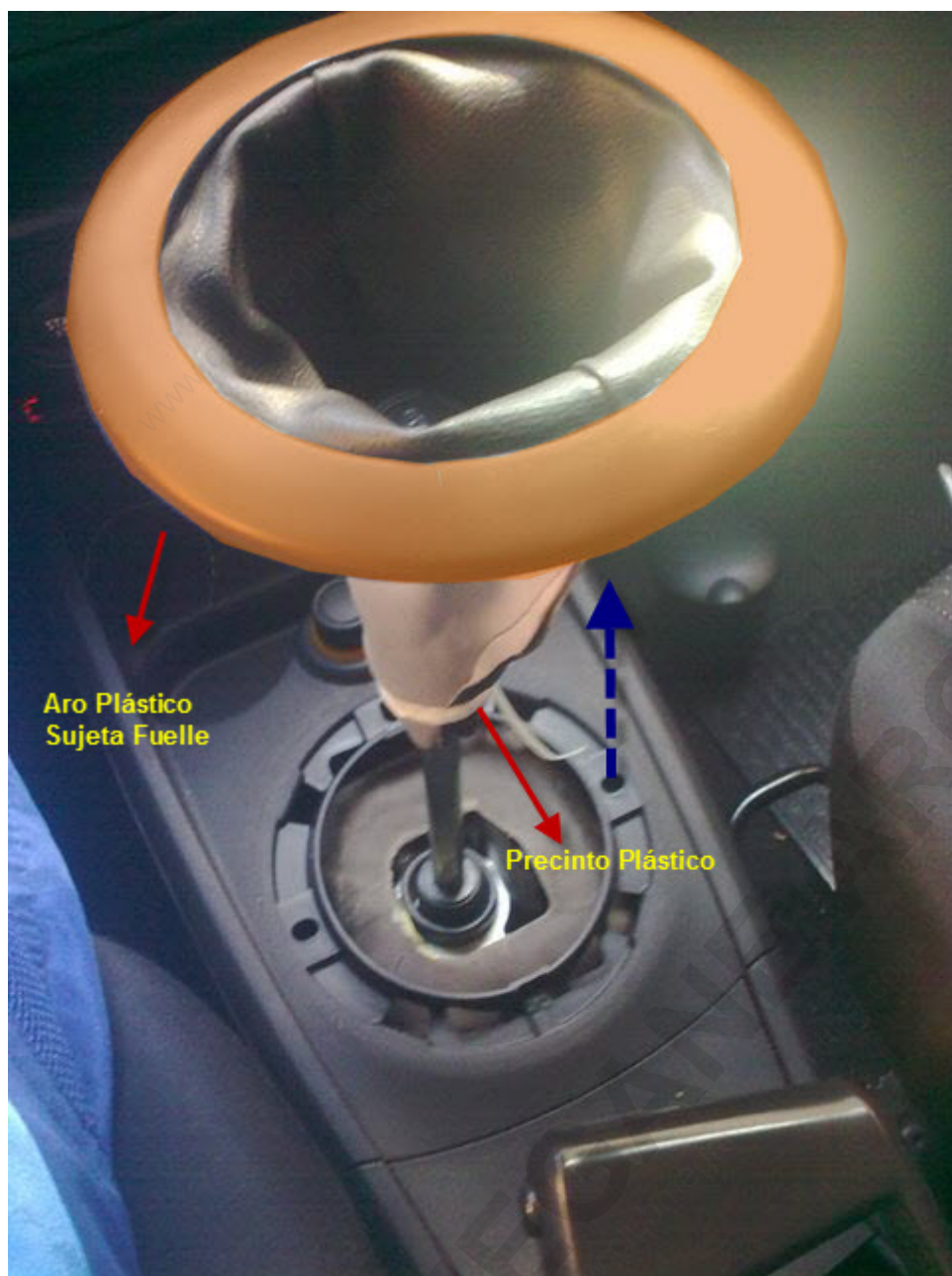
2- A continuación se puede ver toda la parte interna del freno de mano con los encastramientos plásticos y el mecanismo al descubierto. Esta es la parte donde si tienen el destornillador a mano que les comente anteriormente, ya pueden ponerse a solucionar el problema, sino, siguen como yo desarmando toda la consola.



3- El destornillador es para poder sacar 2 tornillos que se encargan de sostener unido el plástico cobertor del freno de mano.



4- Seguimos retirando la consola central para lo que debemos sacar la bocha de la palanca de cambios, la cofia y el aro de la misma. El aro (que sujeta la cofia) sale haciendo un poco de presión hacia arriba, bastante sencillo. Una vez levantado el mismo tenemos 2 opciones, o tiramos directamente de la bocha con fuerza hacia arriba y sale todo el conjunto completo (bocha + cufia + aro), o damos vuelta la cofia, quitamos el precinto que la sujeta a la bocha y luego tiramos de la bocha para sacarla más cómodos quedando bocha por un lado y cufia + aro por otro. Yo usé la segunda opción.

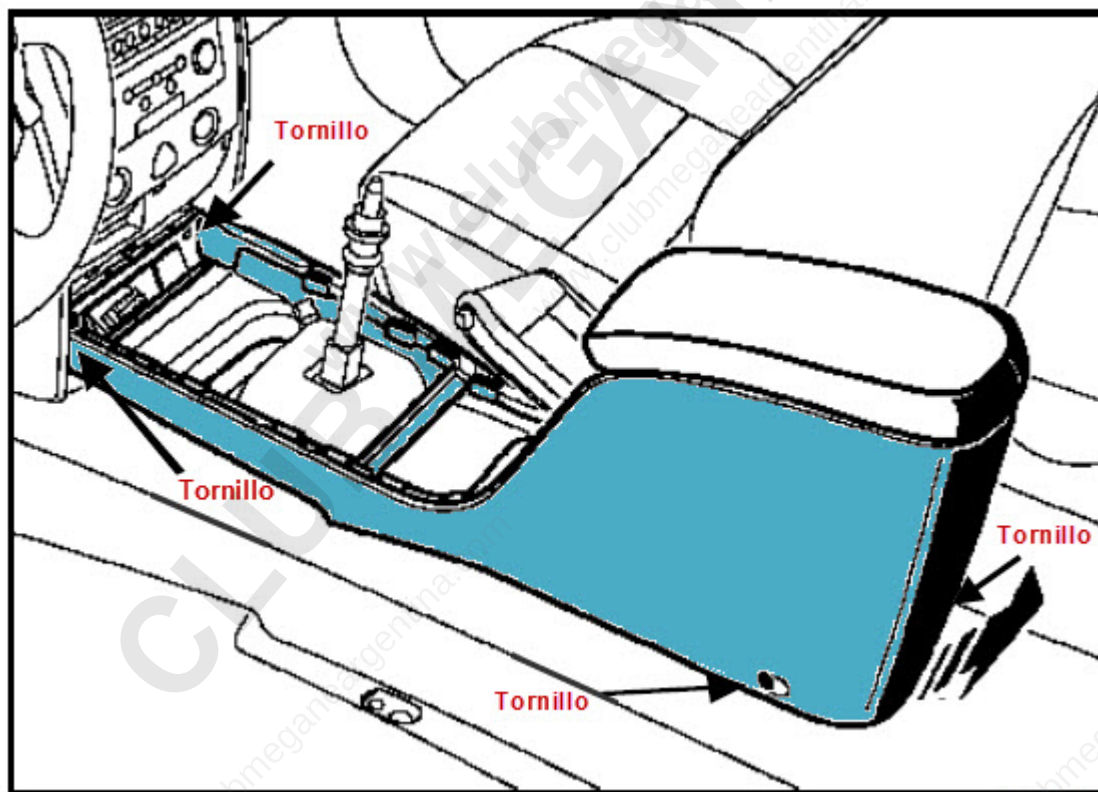
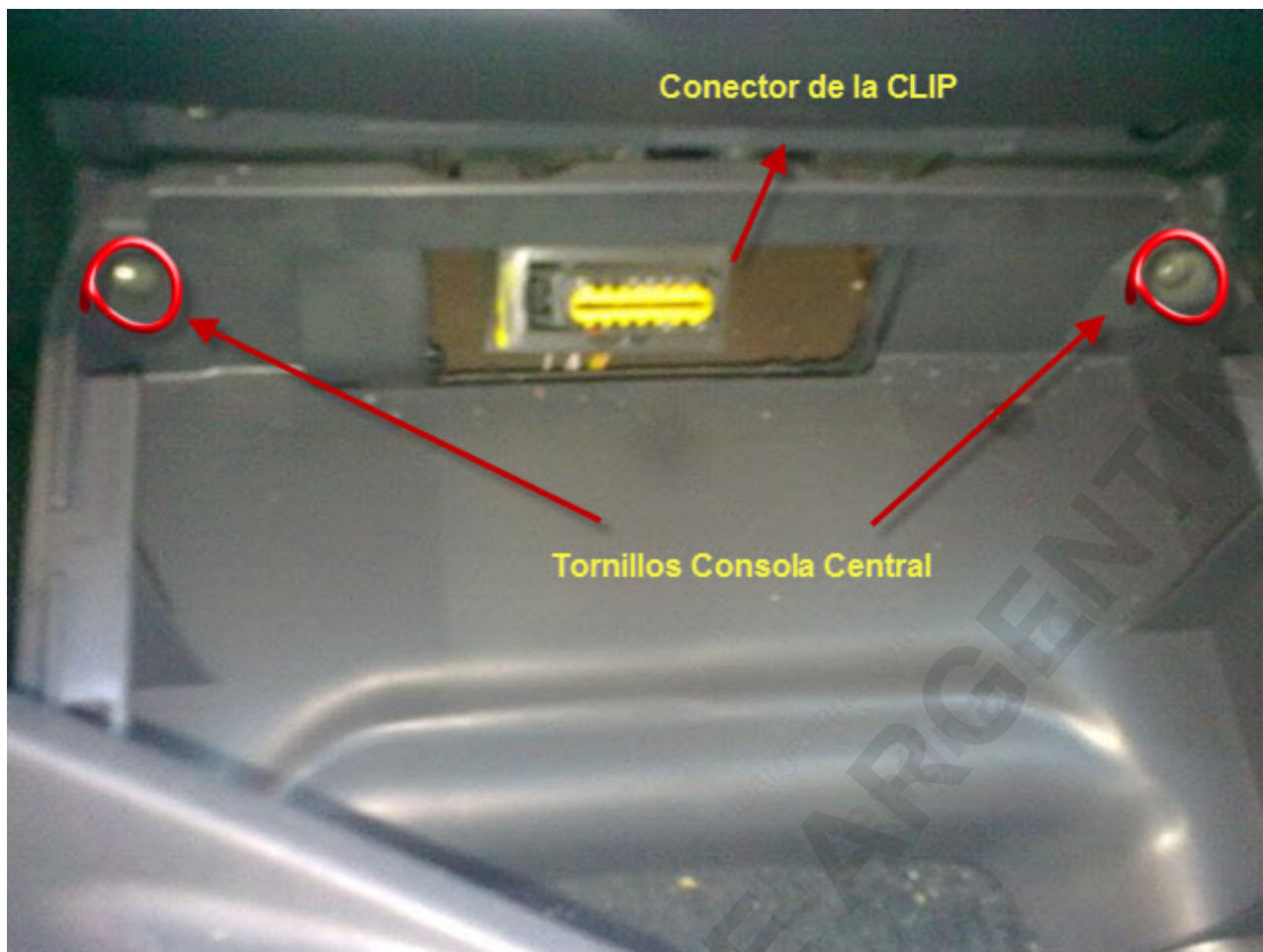


5- Terminado esto debemos sacar la parte plástica superior de la consola que rodea la palanca de cambio, la misma esta puesta a presión y sale tirando hacia arriba como se muestra en las siguientes fotos.





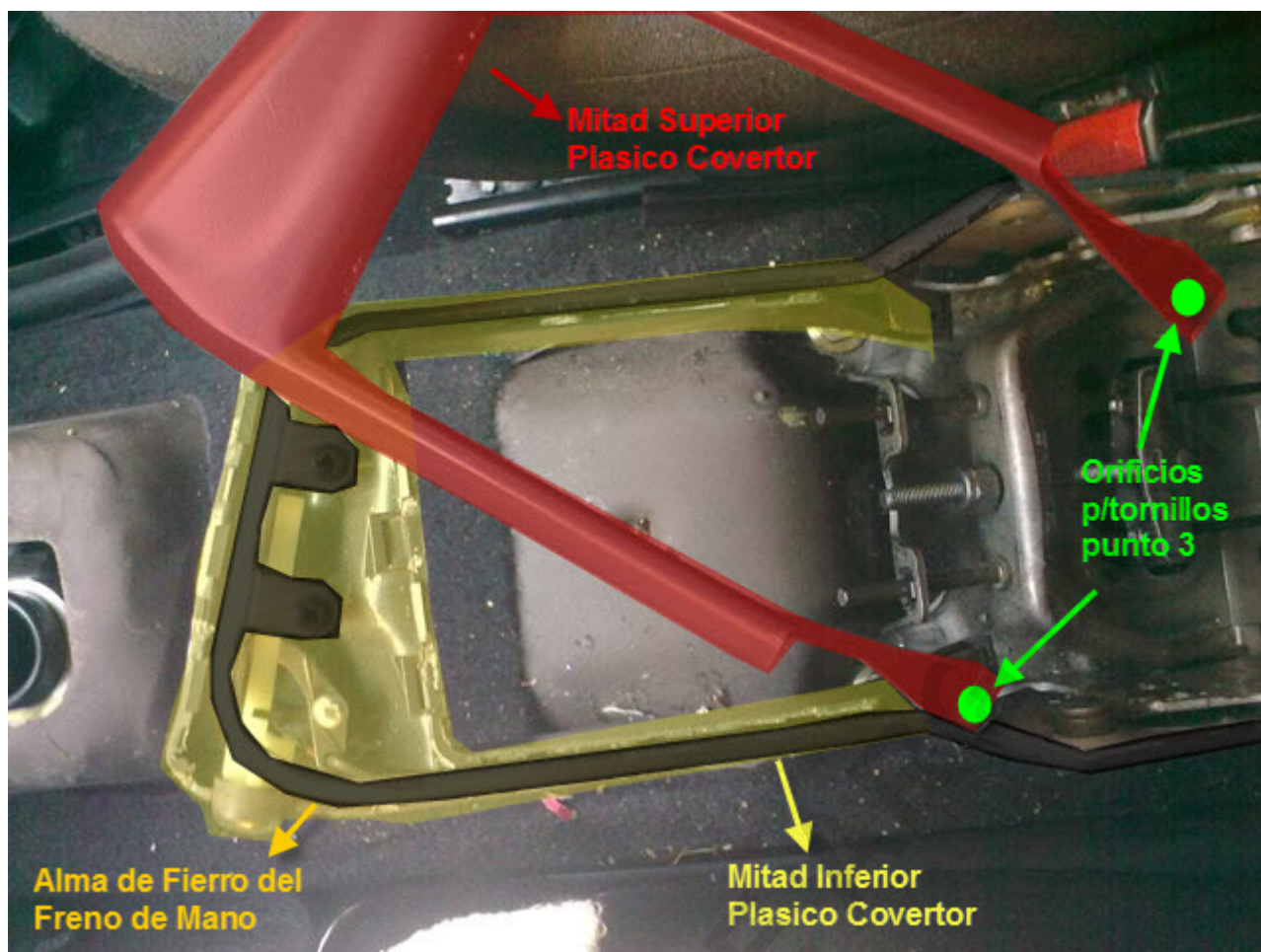
6- Bien ahora sólo queda sacar toda la estructura de la consola central, la cual está agarrada por 4 tornillos, 2 en los extremos del conector de la Clip (bajo el botón de la baliza) y los otros 2 del lado de afuera de la consola central a la altura de los encastres de los cinturones inerciales delanteros. Esto es indistinto para cual sea la consola, ya sea la consola del luxe (con gavetero porta CD) o la del confort.



7- Así es como quedó todo el interior desmontado.



8- Bueno ahora ya nos podemos poner a trabajar sobre el freno. Debemos primero sacar los 2 tornillos mostrados en el punto 3 y una vez hecho esto hay que sacar el plástico gris que cubre todo el freno. El mismo son 2 partes, superior e inferior, los cuales agarran el fierro del freno como si fuese un sándwich (espero se entienda). Lo malo del freno de mano es que la pieza se vende toda entera, fierro, con botón con cubierta plástica y todo y sale muy salado para cambiarlo. Ahora como lo venden todo entero los plásticos del freno cuestan bastantes sacarlos ya que están pegados, por lo que es lo mismo que abrir un control remoto de los sellados, hay que ir muy de a poco con algo que no marque mucho el plástico porque todo lo que se marque después se verá.

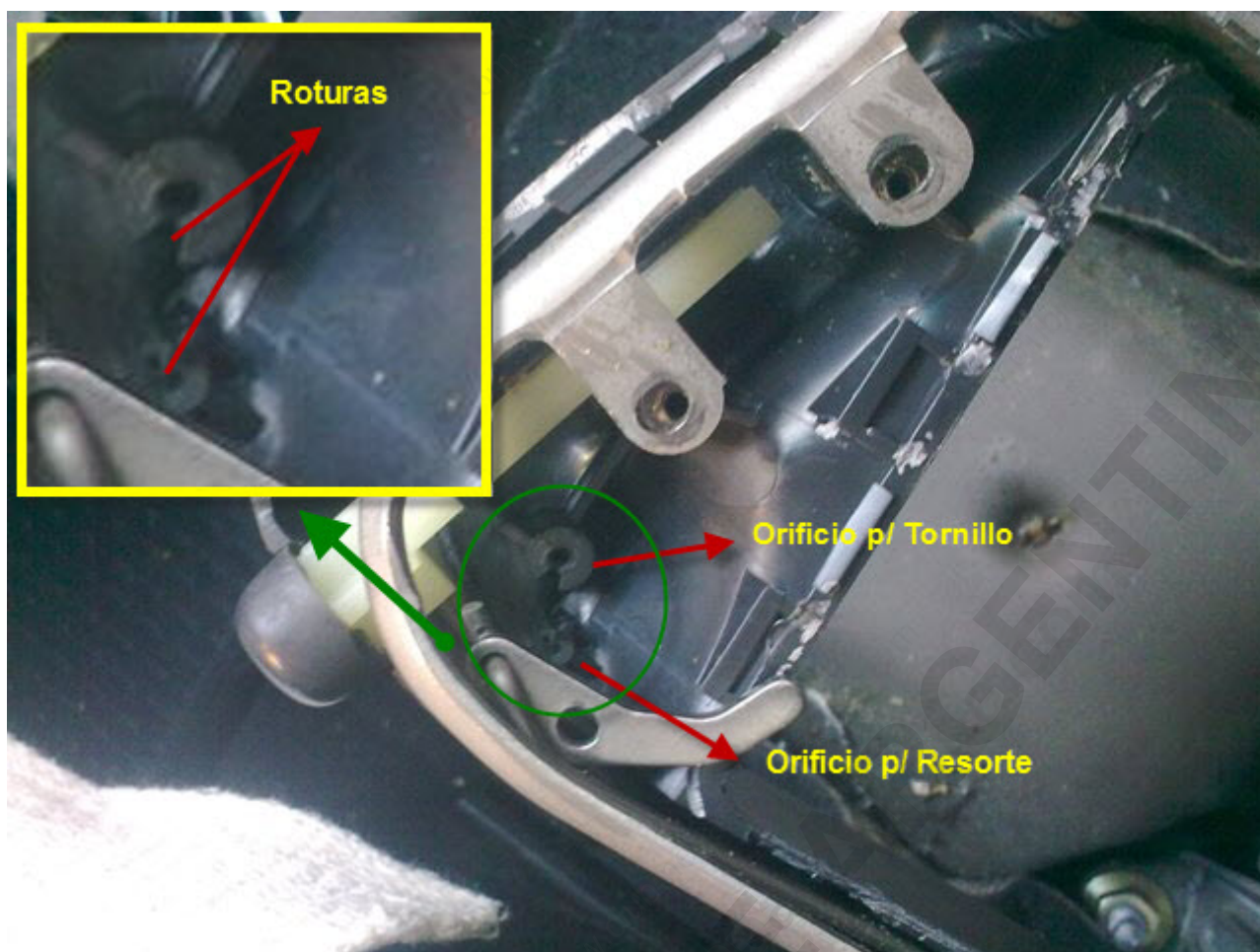


9- En la siguiente foto se ve el mecanismo del freno de mano (perdón por el fuera de foco). En la misma marco donde se producen los problemas del mismo, tanto en el resorte que hace volver al botón como en el tornillo que sujeta a dicho resorte.



10- Ahora con la siguiente foto les voy a explicar porque pasa eso y porque cuando empezamos el tuto les dije que Renault la pifio mal (o lo hizo adrede para vender toda la pieza, aunque es la primera vez que veo un auto que le falle el botón del freno de mano).

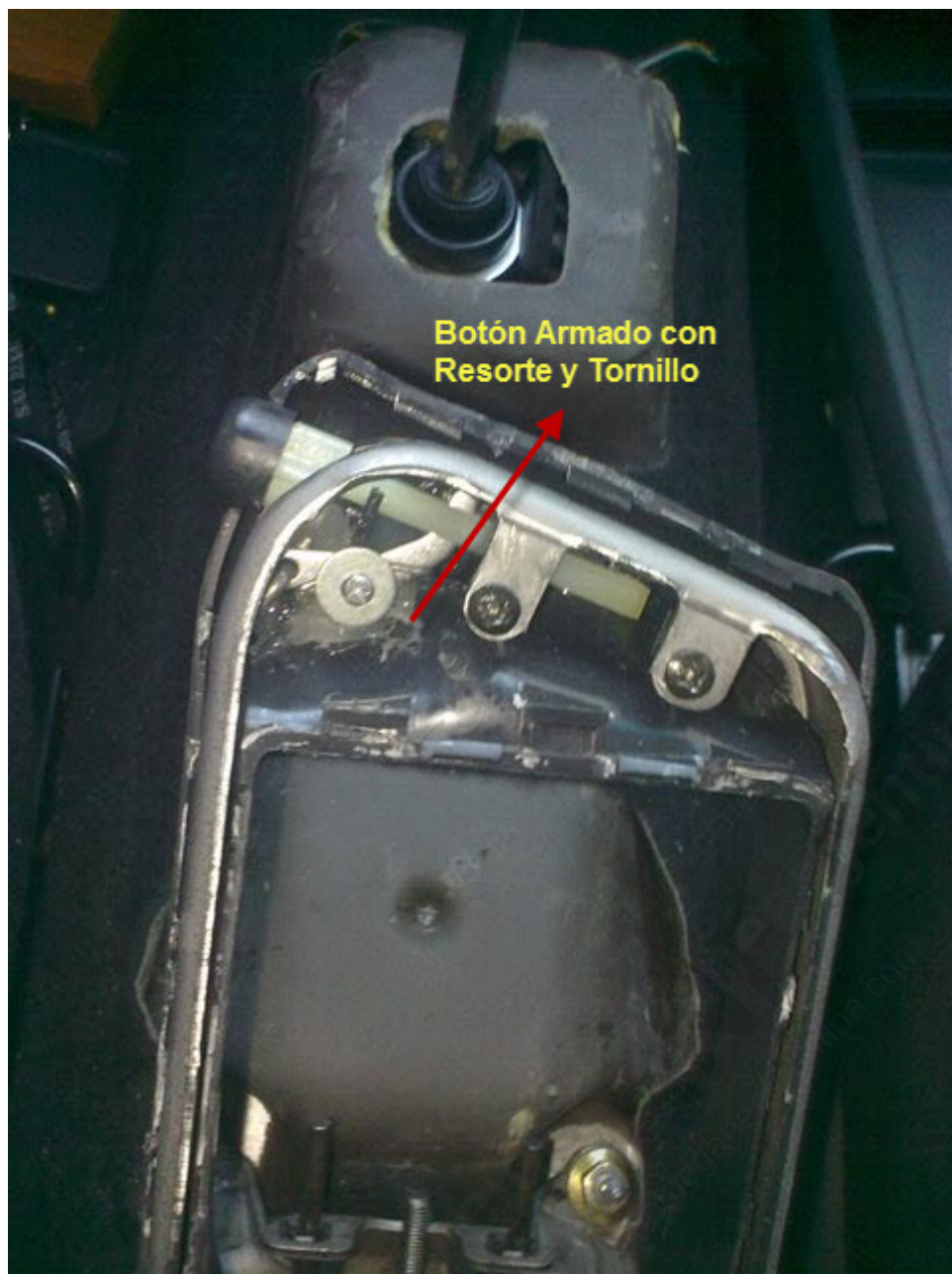
11- Como pueden observar el resorte es sostenido por un tornillo y dicho tornillo enrosca en un plástico muy frágil, el cual se quiebra y deja de hacer la presión necesaria para que el resorte trabaje como es debido. A su vez el resorte además de estar sostenido por dicho tornillo tiene una patita metálica que encastra también en un orificio plástico, aún más delicado que el anterior, el cual también se rompe en cuanto el resorte empieza a tener juego. En la imagen pueden ver bien ambos orificios.



12- Como arreglar este macanón...bue...ahí está el ingenio de cada uno, en mi caso las partes plásticas que estaban quebradas las rellené pegándole con la gotita pedacitos de una birome que recorte con el fin de volver a formar el agujero original o lo más parecido posible (creo que con poxipol quedaría mejor, pero no tenía y era domingo). Después de los pedacitos de plásticos le puse pegamento de las pistolas de calor todo alrededor para que lo mantenga un poco más y lo rearmé. Sinceramente no quedó como nuevo, pero quedó bastante bien y hace ya más de un mes que funciona sin problemas y espero que siga así.







13- Bueno para terminar volvemos a armar todo exactamente en el orden inverso de cómo lo desarmamos.

Espero que les sirva.

Abrazo de Gol