

Paso a contarles de que se trata este post. Ayer por fin tuve el tiempo y las ganas para encarar este mini proyecto que quería hacer hace tiempo. Básicamente cambié la iluminación del tablero de mi Mega II de naranja a azul. Como pude hacer todo tranquilo también saque unas fotitos por lo que voy a tratar de hacer una especie de tutorial. Si los mods consideran que vale la pena, por favor muévanlo a la sección tutoriales.

Materiales:

Leds SMD 1206 alto brillo color azul (pueden ser de cualquier otro color).



Soldador de 20 Watts máximo.



Estaño 1mm



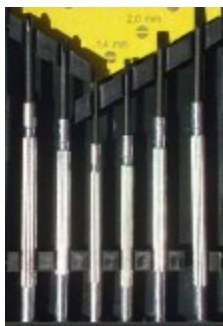
Pinzas de Bruselas (o en su defecto cualquier pinza de punta fina y chica por ejemplo las de depilar de las niñas)



Llave torx 3/32"



Destornillador chico plano (de los que se usan para ajustar las patitas de los lentes)



Cinta Adhesiva de Papel y Fibra



Tester (IMPORTANTISIMO)



Pasos:

- 1- Sacar la visera del tablero. Esta puesta a presión por lo que hay que tirar primero para arriba y después hacia el volante.
- 2- Una vez afuera, sacamos el tornillo que sostiene el tablero (foto). Luego tirar del tablero en si hacia arriba presionando las patitas blancas plásticas que se ven en la foto.



3- Desenchufar la ficha trasera del tablero (bastante fácil, solo hay que mover la pata negra de la ficha y sale

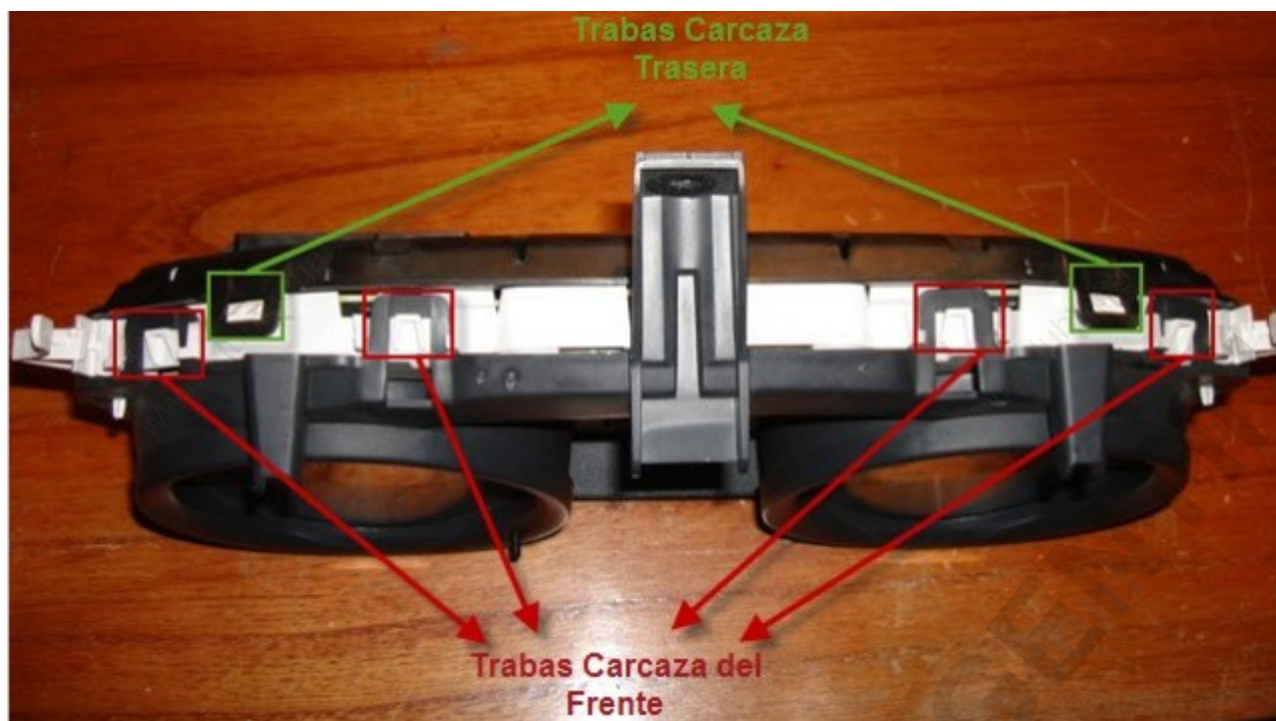
sola).



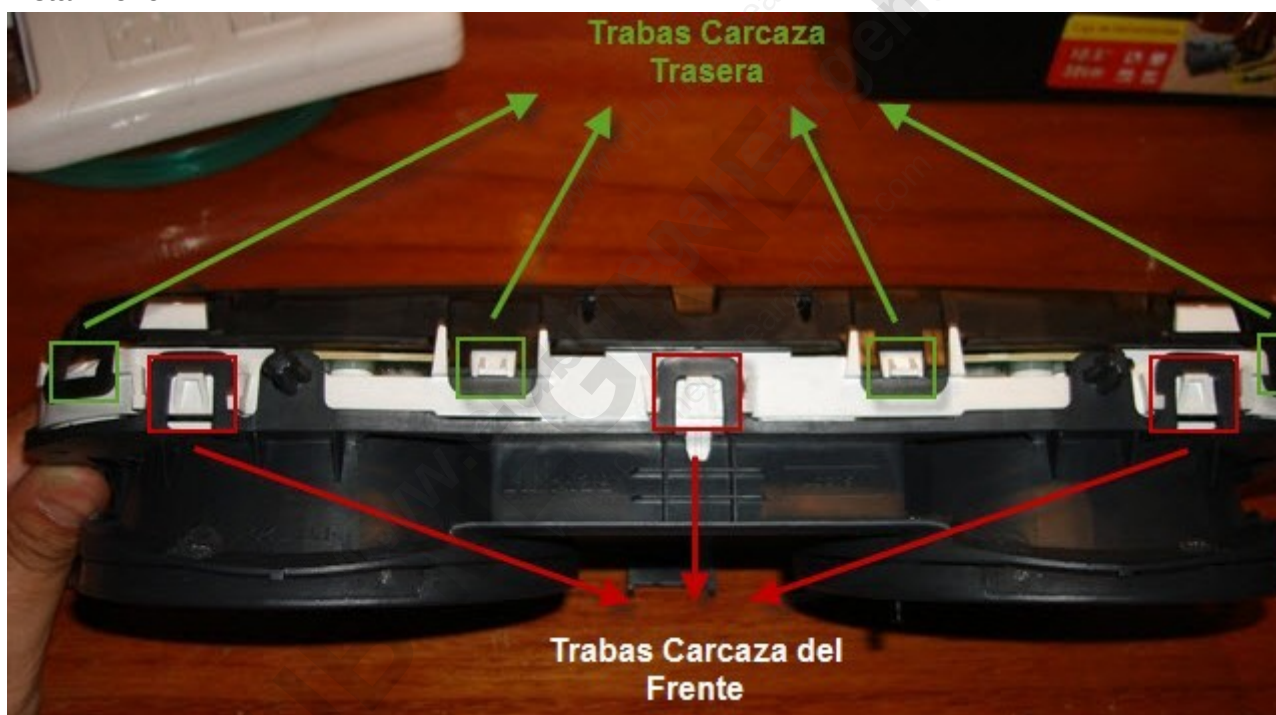
4- A continuación tenemos que sacar las carcasas plásticas negras para ello tenemos que soltar las trabas que están alrededor del tablero. En la foto a continuación se muestra la ubicación de las mismas.



Vista Superior



Vista Inferior



5- Una vez afuera las carcasas retiramos las agujas del tablero. En esta tarea yo emplee un tenedor común y corriente y salieron perfectos y casi sin hacer fuerza.

a. **IMPORTANTE:** es necesario volver a poner las agujas en la misma posición de la cual las han sacado. De no poder hacerlo después van a tener que entrar a la opción de testeo del tablero para ver las agujas que tan desfasadas están.



6- A continuación retiramos la lámina del tablero y nos va a quedar lo siguiente.



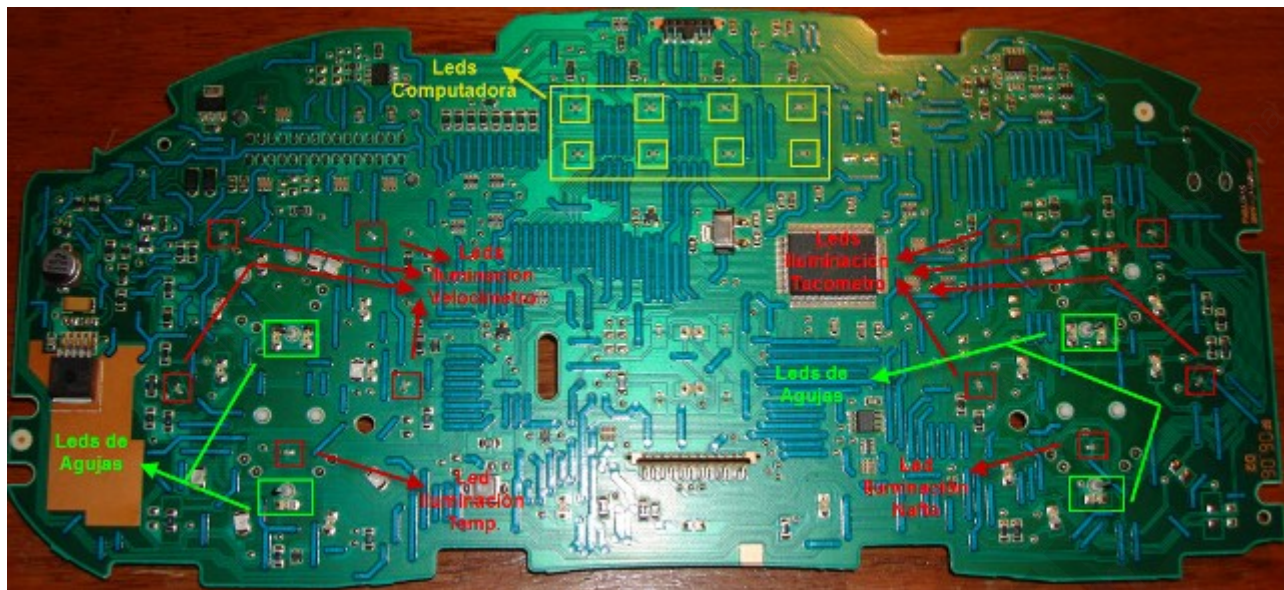
7- Para poder acceder a la plaqueta para cambiar los Leds es necesario retirar ese plástico blanco, por lo que si giramos la pieza, vemos que en la parte posterior tiene unas patitas que se liberan fácil a presión.



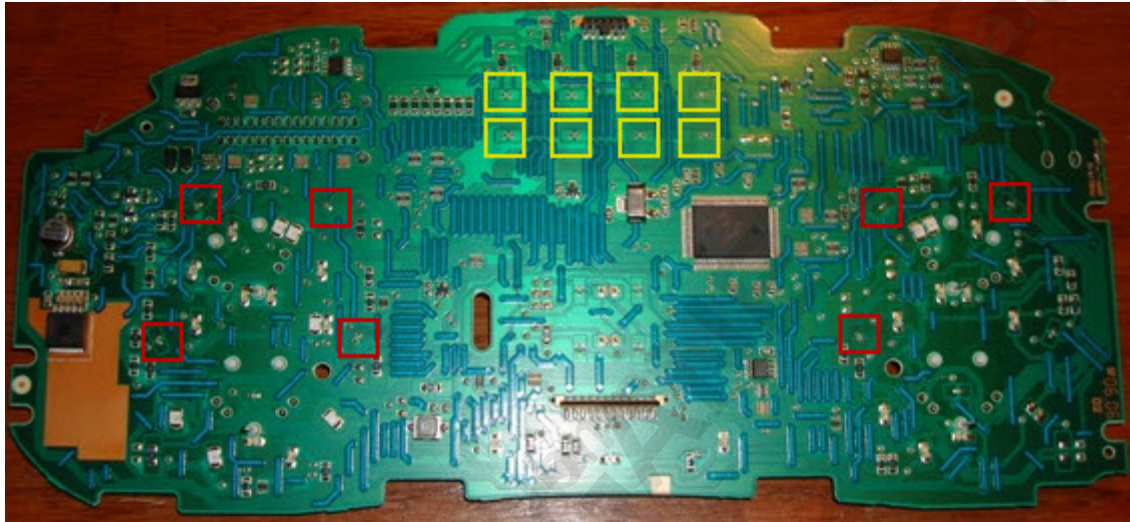
8- Una vez afuera nos queda la bendita plaqueta.



9- Yo acá no cambié todos los Leds porque los azules no iluminan las partes con grafica en color rojo, por ejemplo la reserva del tanque de nafta o la escala roja del tacómetro. En la siguiente foto muestro la disposición de todos los Leds del tablero.



En esta muestro los cambiados por mí solamente.



10- En cuanto a la soldadura de los mismos les cuento que es bastante fácil, considerando que yo no soy muy ducho con el soldador, solo se requiere buena vista porque los perros Leds son ínfimos, y más chicos con los que están en el tablero y hay que sacar. Para sacarlos, con calentar un poco los contactos salen fácil y par asoldarlos bueno, como con cualquier soldadura que hayan hecho.

a. Precauciones:

- I. No dejar el soldador apoyado en la soldadura más de 3 segundos porque se puede quemar el circuito o el led (Por eso especifique un soldador de cómo mucho 20 watts).
- II. Antes de sacar los Leds, comprobar la polaridad con el tester (ahí es cuando usamos la cinta y el marcador par apegar en el tablero un pedacito de la cinta con la polaridad de cada uno y no confundirnos al momento de soldar los nuevos).
- III. Los Leds marcan el lado negativo con un punto verde (necesario vista biónica o una lupa).
- IV. Todos los Leds del tablero están puesto por pares, que quiere decir esto, como sabrán los Leds se conectan en serie, por lo que en el tablero se conectan en serie de a dos. Si ponen un led con la polaridad invertida, no les va a funcionar ninguno de los 2.

11- Una vez soldados todos los Leds usamos el proceso inverso para armar el tablero (igualmente recomiendo antes de armarlo, ir al auto con la plaqueta y probar que anden todos).

Agrego un par de fotos del tablero antes de cerrarlo, cuando lo estaba probando para que vean bien el

velocímetro y el tacómetro.



