

TUTORIAL: ARREGLO DE LEVANTA VIDRIO ELÉCTRICO PUERTA CONDUCTOR.

Esta es una guía que describe el trabajo realizado sobre el mecanismo de levanta-vidrio delantero izquierdo (conductor).

Un cierto día el levanta-vidrio dejó de funcionar (el motor accionaba pero el vidrio se quedaba en el mismo lugar) por lo que me decidí a desarmar la puerta para intentar encontrar el problema.

Todas las herramientas que utilicé fueron dos destornilladores (uno phillips y uno plano) un tubo de 10 mm, dos piezas tork T20 y T30, grasa (en este caso de litio) y un taladro con mechas de 1 y 1,5 mm.



Comencé quitando el cubre cables del espejo, la tapa del parlante y el parlante:



luego retiré la manija para abrir la puerta, el porta objetos y desatornillé la agarradera para cerrar la puerta:

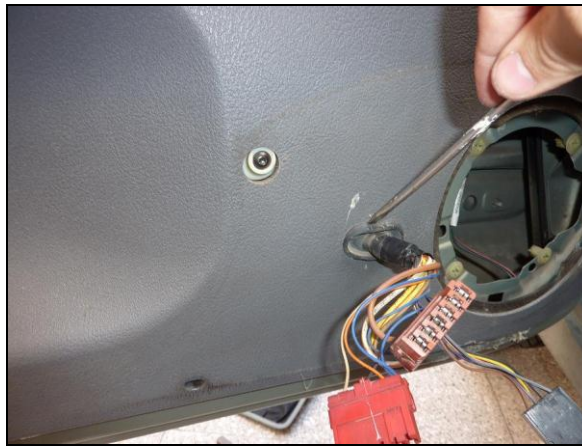


a partir de aquí empieza la lucha para intentar sacar el panel de la puerta sin romper esas grampas que sin la herramienta adecuada cuestan salir.

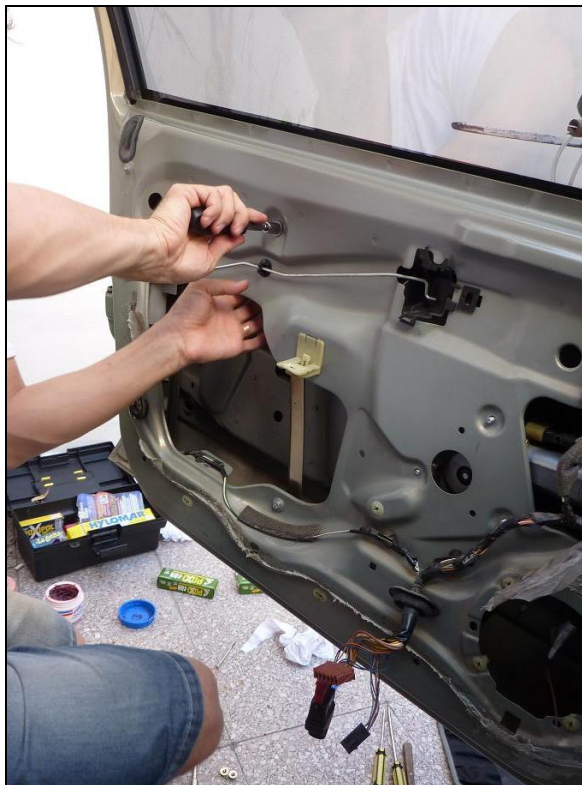


Si tienen la posibilidad de conseguir las grampas no deben preocuparse porque se dañen las que sacan, de todos modos el panel también se agarra con tornillos tork.

Para retirar los cables de los levanta-vidrios y los espejos hay que hacerlos pasar por el panel:



Luego de esto la puerta les quedará así:



Acá comenzó el desarme del sistema levanta-vidrio, donde para retirarlo primero hay que descalzar el vidrio, aflojar la guía y quitar las tuercas de sujeción del motor:



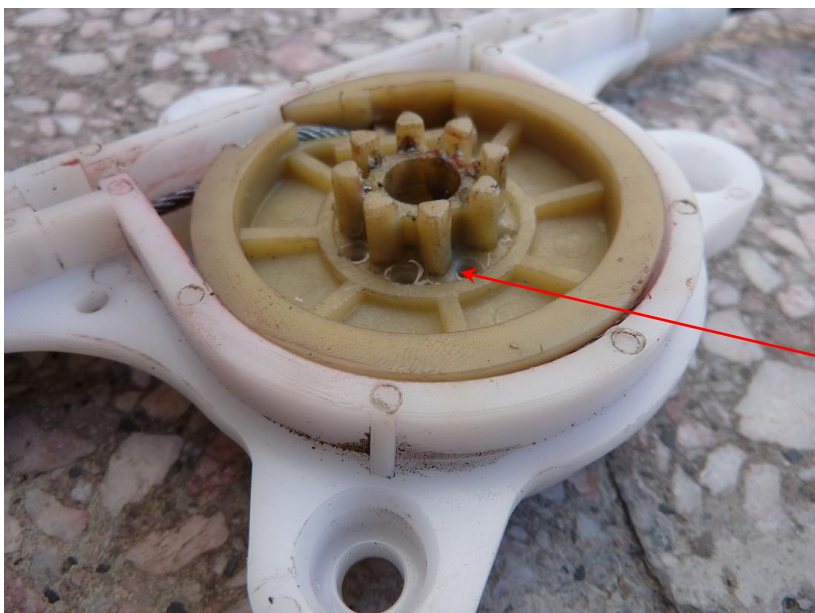
Y se retira todo el sistema:



Desarme: durante el desarme del sistema, pude ver que el engranaje de la polea que transmite el movimiento del motor se había quebrado en la raíz de los dientes del engranaje;



polea



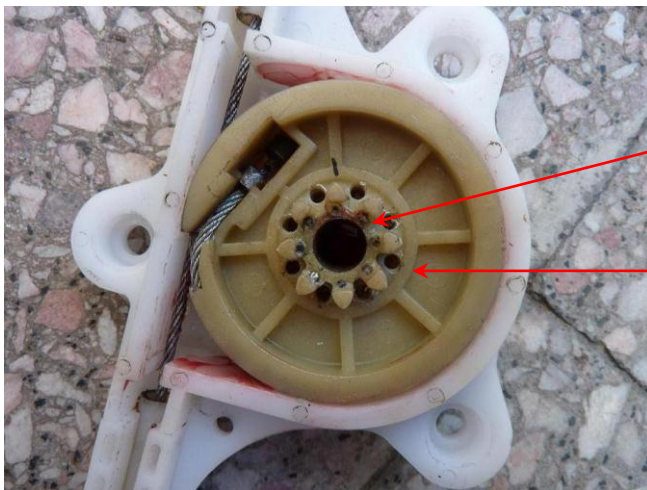
El engranaje se quebró en la raíz.

Luego de buscar el repuesto (que no se consigue) en varias casas de repuestos, inclusive la misma Renault oficial (donde ofrecían solo el sistema completo), no encontré un lugar donde conseguir el repuesto original, todos ofrecían el sistema nuevo o quizás hacer un remiendo con algún levanta-vidrio manual (pero debido a que en este último caso la rueda no venía con el engranaje (en este caso incorporado a la rueda siendo una sola pieza) sino que venía la rueda sola (hembra) con el hueco para que entre el engranaje (espero se entienda bien);

Lo que hice fue hacer una reparación “casera” que consistió en:

- Pegar el engranaje con un pegamento líquido (tipo La got...)
- Realizar orificios con una mecha de 1 mm (8 en total)
- Colocar un pedazo de alambre de acero de 1 mm de diámetro en c/orificio.
- Realizar 8 orificios de 1,5 mm entre los dientes del engranaje (esto sirve para colocar alambre de 1,5 mm y hacer las veces de “dientes ayuda” para no forzar los dientes reparados (se ve mejor en la fotos)

La cosa quedó así:



Orificios de 1 mm (ya con el alambre colocado)

Orificios de 1,5 mm entre los dientes del engranaje.

En estas fotos se muestra donde van los alambres de 1,5 mm (los orificios sobre la goma donde acopla el engranaje vienen así originalmente); en total le coloqué 4 alambres ya que son robustos y no era fácil hacer coincidir todos los orificios con los alambres.

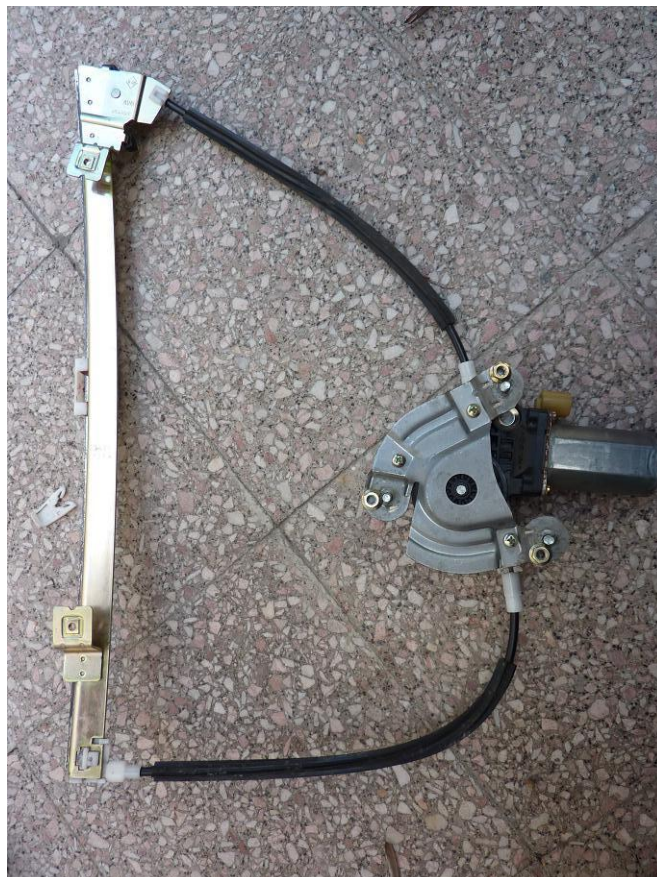


Una vez armado se procedió al armado del sistema.

Un detalle: para armar el cable (ver fotos) se deberá colocar el cable enrollado y armarlo como se ve en la secuencia de fotos:



Una vez armado, se lo acopla al motor y está listo para montar en la puerta.



Luego de esto se procedió al montaje del sistema de la misma manera en que se desmontó y se probó funcionando correctamente.

Les comento que esta reparación costó \$ 0,00 (sin contar el valor de 4 gotas de La got..., de los alambrecitos y de la energía utilizada en realizar los orificios!!!) y lo puede realizar cualquiera en su casa con las herramientas que les comenté; espero haber sido lo suficientemente didáctico y se haya entendido, un abrazo para todos **mfmegane** .