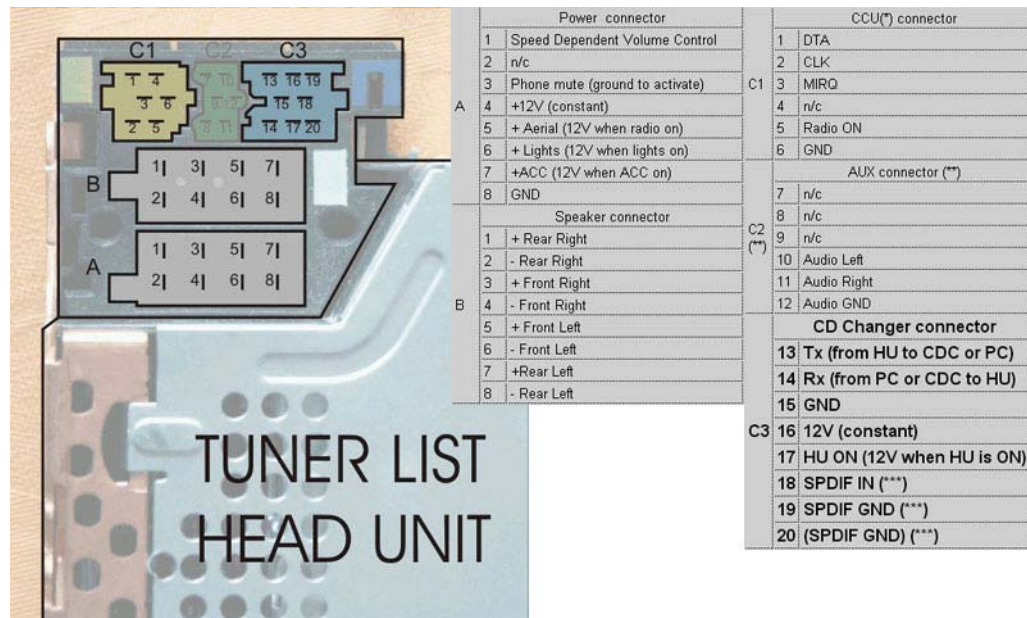


Adaptando un Stereo XView a la Scenic

El problema se origina cuando cambio de auto y quiero adaptarle mi viejo stereo XView; ya que en el auto que compre usado (en mi caso de una scenic 2005), el stereo original es un VDO 278 "tuner list" y no tiene USB.

Como primera medida debemos conocer el conexionado original del stereo.

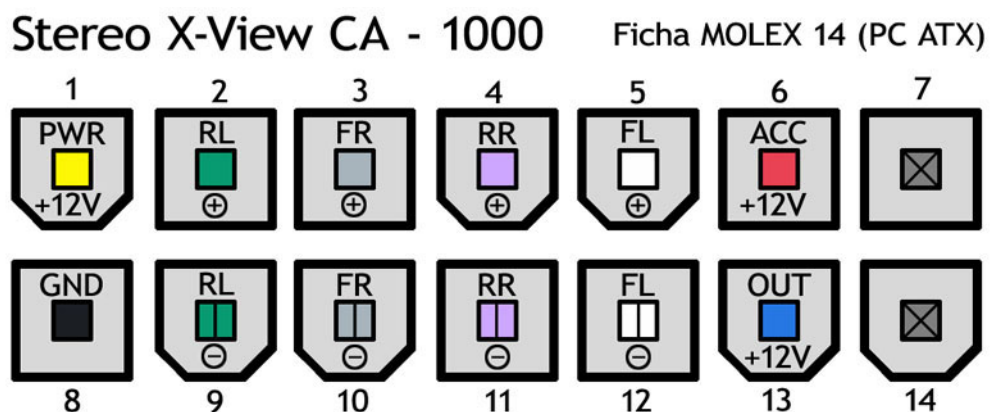
Para referencia les pongo esta imagen, pero se encuentran mejores en la web y en este mismo foro.



Por otro lado debo ver la conexión del stereo que deseo colocar. En mi caso era un XView CA-1000. A pesar de que es lo mas barato que existe, me resulto muy comodo el no usar mas CDs, y el sonido es bastante bueno, en realidad influyen mucho mas los parlantes que el stereo si no se escucha a alto volumen.

Encima tuve problemas ya que al sacarlo del auto anterior deje la ficha y encontrar el esquema de estos stereos chinos no era algo tan trivial como pensé.

Finalmente quedo:



El problema principal es que pierdo completamente el display integrado del auto, y para usar el comando satelital hay que hacer una adaptación con el remoto infrarrojo que por ahora puedo dejar de lado. Aun en los Pioneer hay que poner una interfase contra el wired remote

Eso tambien esta detallado en otros temas de este foro.

Asi que voy a prescindir del control satelital y el display propio del auto

Fichas de Conexión

La idea es utilizar fichas adaptadoras como para poder volver a colocar el stereo original en caso de venta del auto.

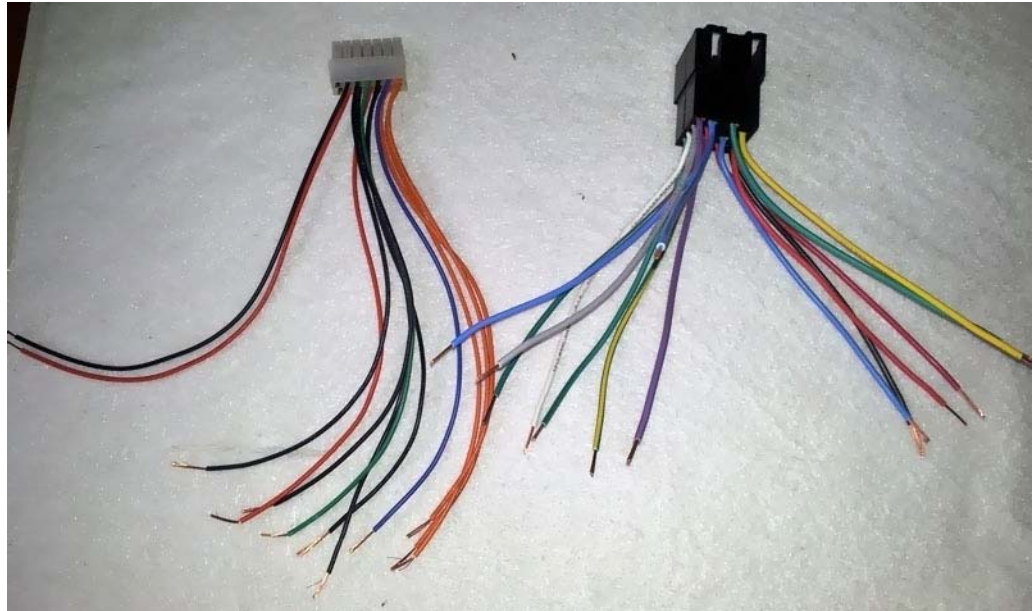
El conector original es un standard y lo llaman ficha ISO.

El del XView lo adapte de una ficha de fuente de PC cortandola con un cutter a 7 pines de ancho. (cuidado que si cortan del lado incorrecto no calzan las muescas).

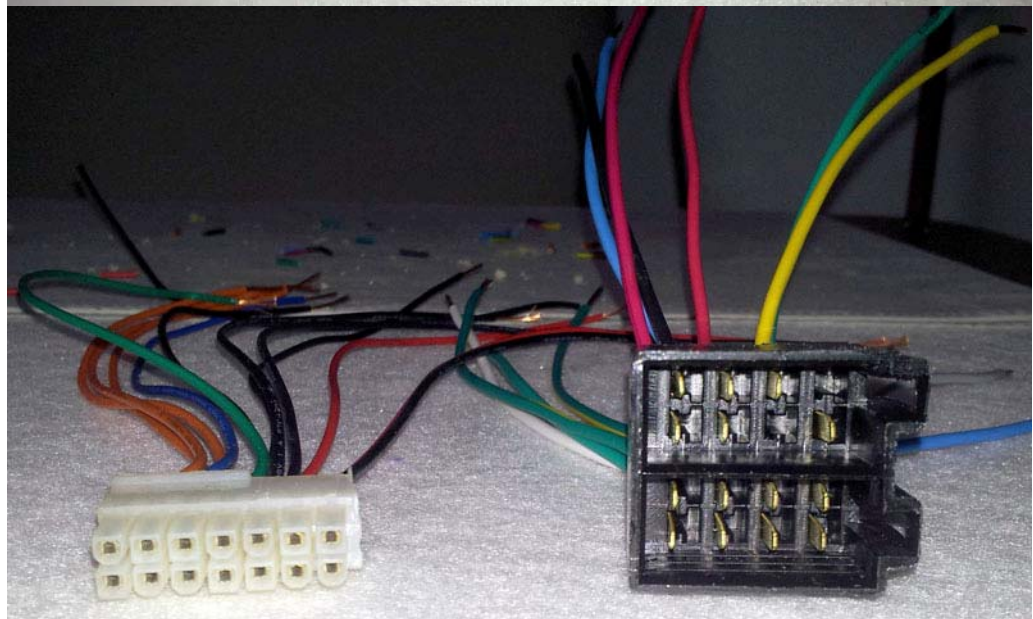
Lamentablemente ninguna de las fichas tenia el codigo de colores sino que habia que seguir los cables.

Ficha ATX

Ficha ISO



Observen que los
colores son
cualquiera



Uniendo los cables
y soldando.
Les recomiendo
usar pasta de
soldar.

Esto es así de
desprolijo porque
estaba ansioso.
Debería haber
hecho mejores
empalmes y usado
aislante
termocontraíble.



En el caso específico Megane / Scenic, se necesita un plástico adaptador para el frente.
Me vendieron uno que por no mirarlo era verde y no queda realmente bien.



Instalación en el auto

Vemos aca el stereo original y notemos que tiene 2 agujeros abajo en los bordes para destrabar el enganche.



Yo use 2 destornilladores que entraban justo.

Pero otros han usado con éxito hasta clavos largos gruesos.



Al introducirlos se siente como desengancha la traba.



Se saca con la mano lo mas gentilmente posible.



Hasta que no sale mas porque tironean los cables conectados.

Antena de radio a la derecha y alimentación y parlantes a la izquierda



Para sacar la ficha ISO no tireen del cable!

Hay que destrabar una lengüetita y luego hacer palanca suavemente con el destornillador de las muescas de los costados



Ahora ya salio y se ven los cables sueltos.

Observen que la ficha de los parlantes se diferencia de la de alimentación porque la en la de parlantes la lengüeta esta en el centro y en la otra está más al borde.

La amarilla C1 es la del display y satelital que queda suelta lamentablemente.

Falta sacar el marco plastico que se traba de las 4 aletas.

Con un poco de deformación se sueltan de a una y sale.

Muestro la antena que le puse un adaptador que previamente no habia mencionado



Las 2 fichas originales se enchufan en la hembra ISO.



Voila!
Funcionó de primera.

Me tendre que acostumbrar al verde...

