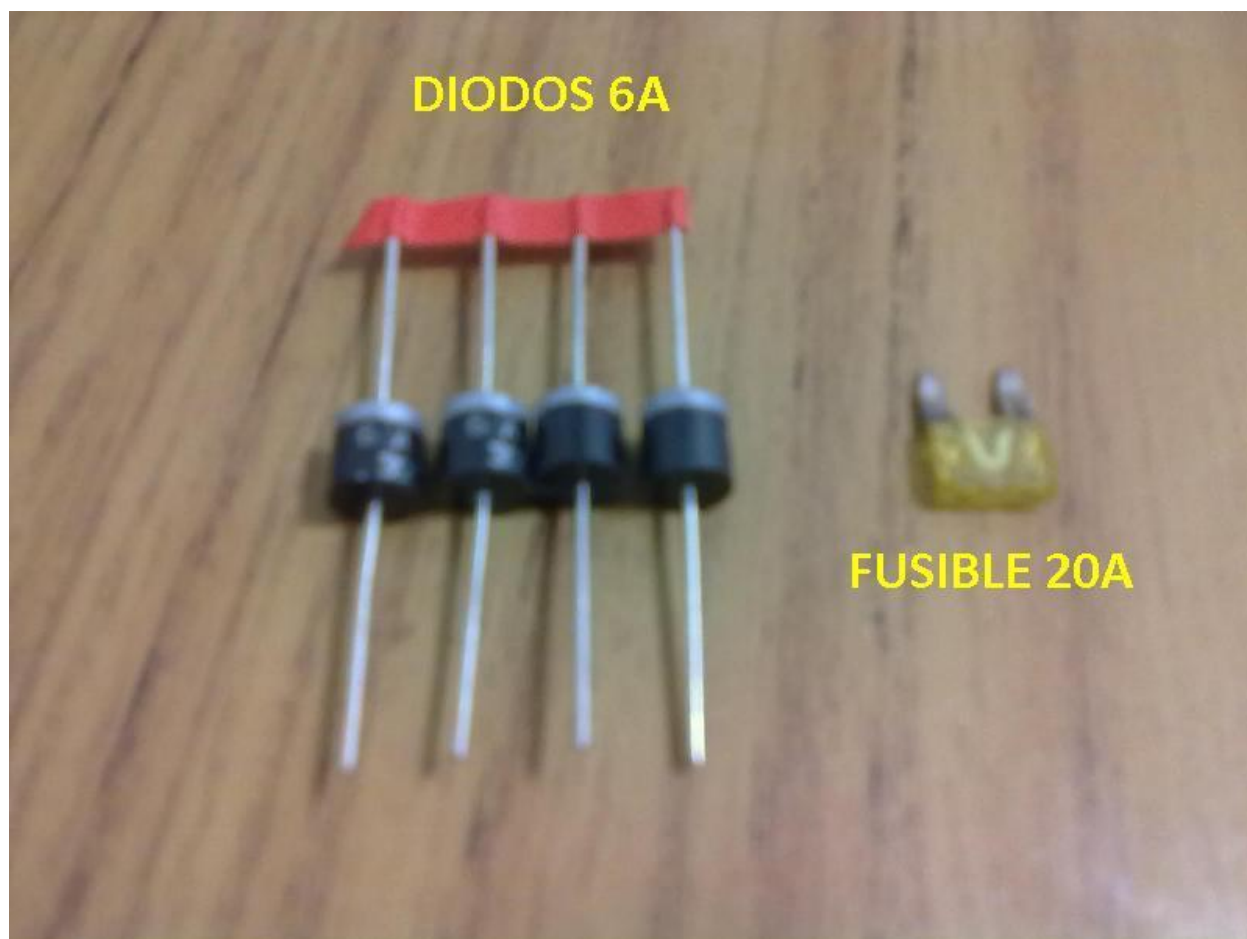


Tutorial: Usar las luces antinieblas traseras como stop

Por PepeArgento (Gabriel)

Materiales que vamos a necesitar:

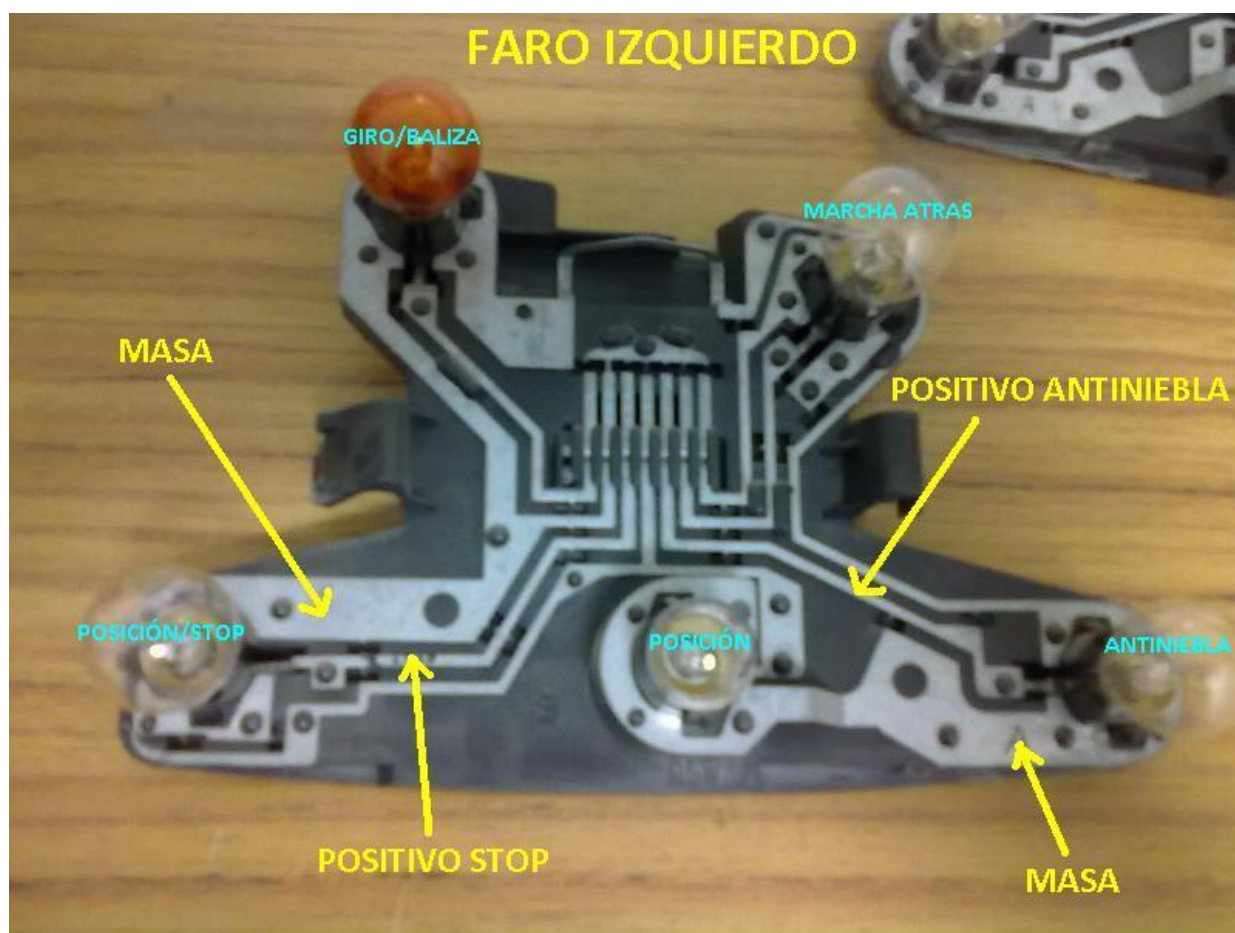


- 4 diodos de 6 amperes
- 1 fusible de 20 amperes
- Soldador
- Estaño
- Alicates

Sacamos los plafones de las luces traseras y empezamos a trabajar:

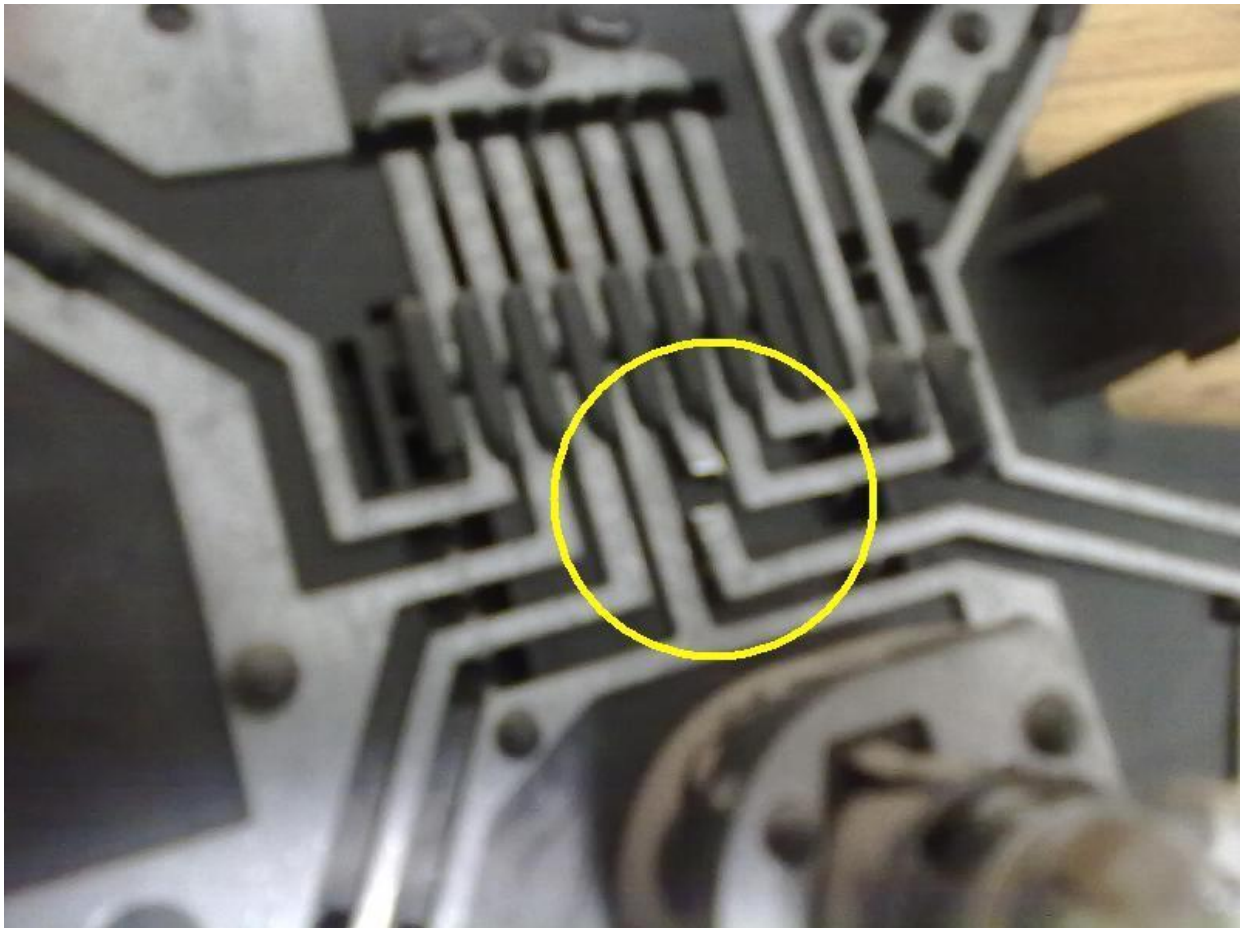


Primero, identificamos los componentes y las pistas de los plafones:

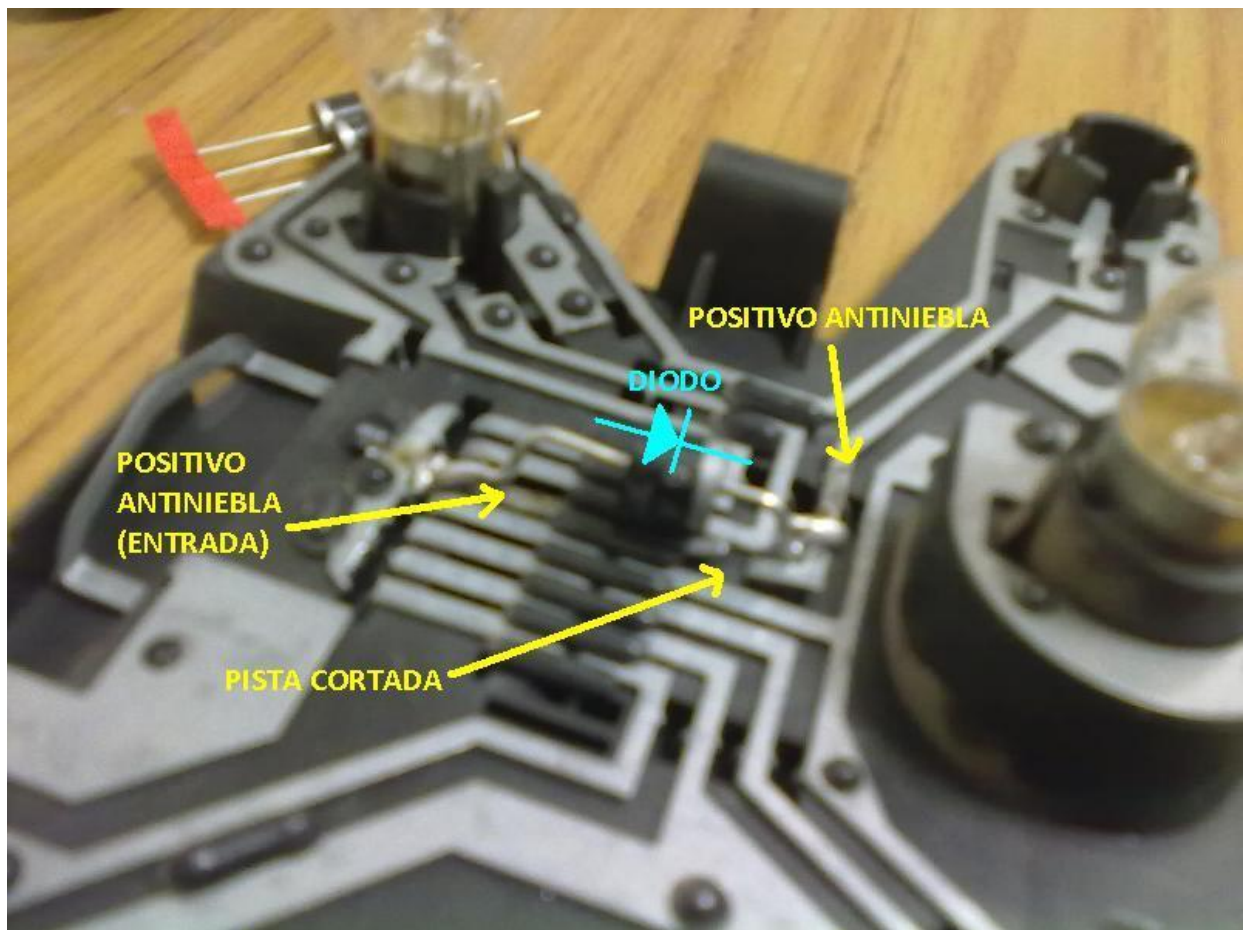


La pista "positivo stop", la identificamos con el plafón puesto, con el pedal de freno apretado y midiendo la tensión con un tester...

Primero CORTAMOS la pista "positivo antiniebla":

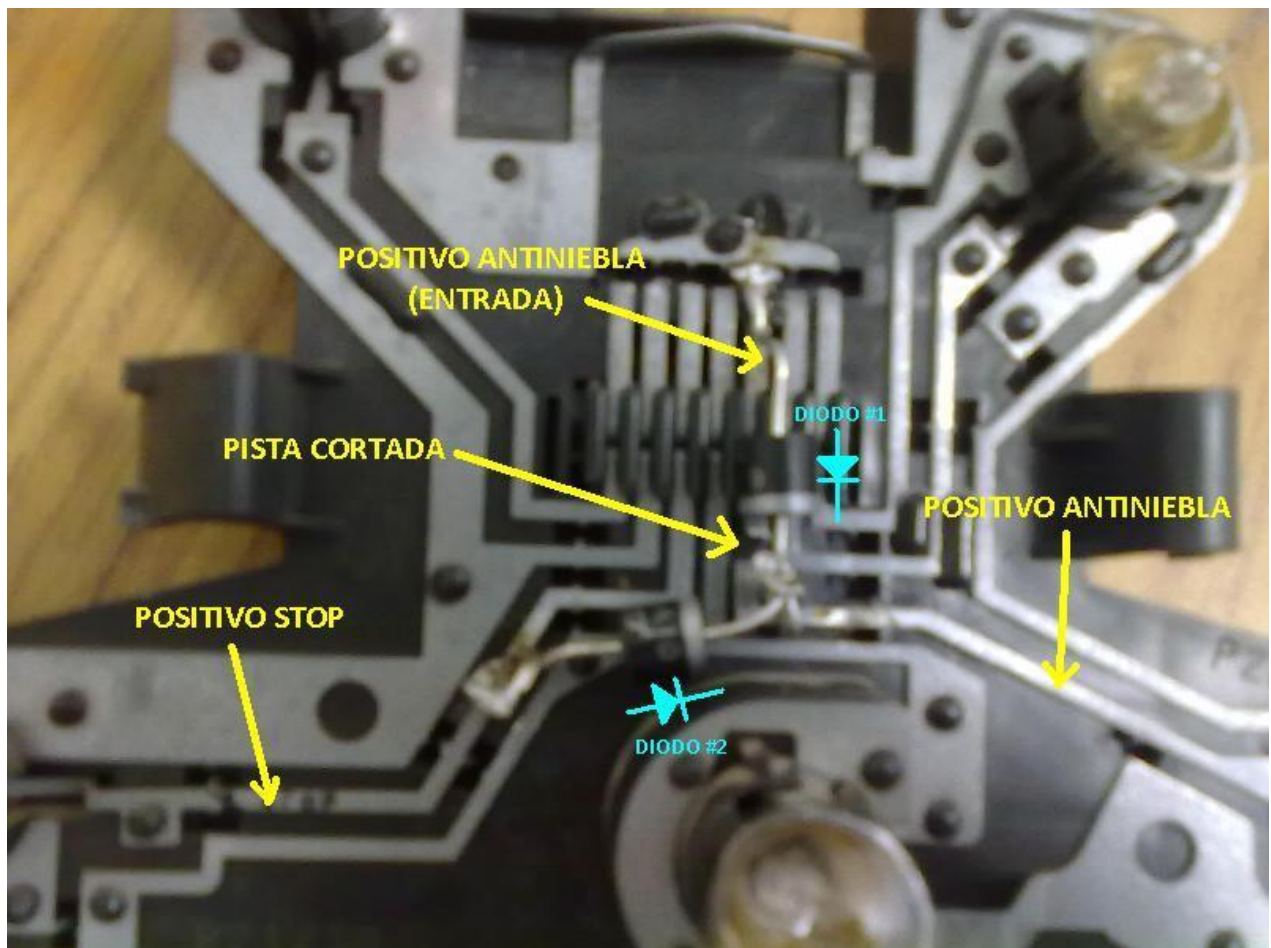


Luego, soldamos un diodo a modo de puente en la pista cortada (recordemos que la corriente entra por la parte negra y sale por la parte que tiene el anillo plateado):



La función de este diodo es hacer que la tensión fluya en sentido HACIA la lamparita y no en sentido contrario. Esto es importante, ya que vamos a encender esa lámpara con el stop y sin ese diodo se energizaría todo el circuito del antiniebla cada vez que pisamos el freno (así evitamos testigos en el tablero al pisar el pedal y además protegemos todo el circuito).

Paso siguiente, soldamos otro diodo desde la pista "positivo stop" hacia la pista "positivo antiniebla" DESPUES del diodo que soldamos antes (observar el sentido del diodo: HACIA la pista del antiniebla):

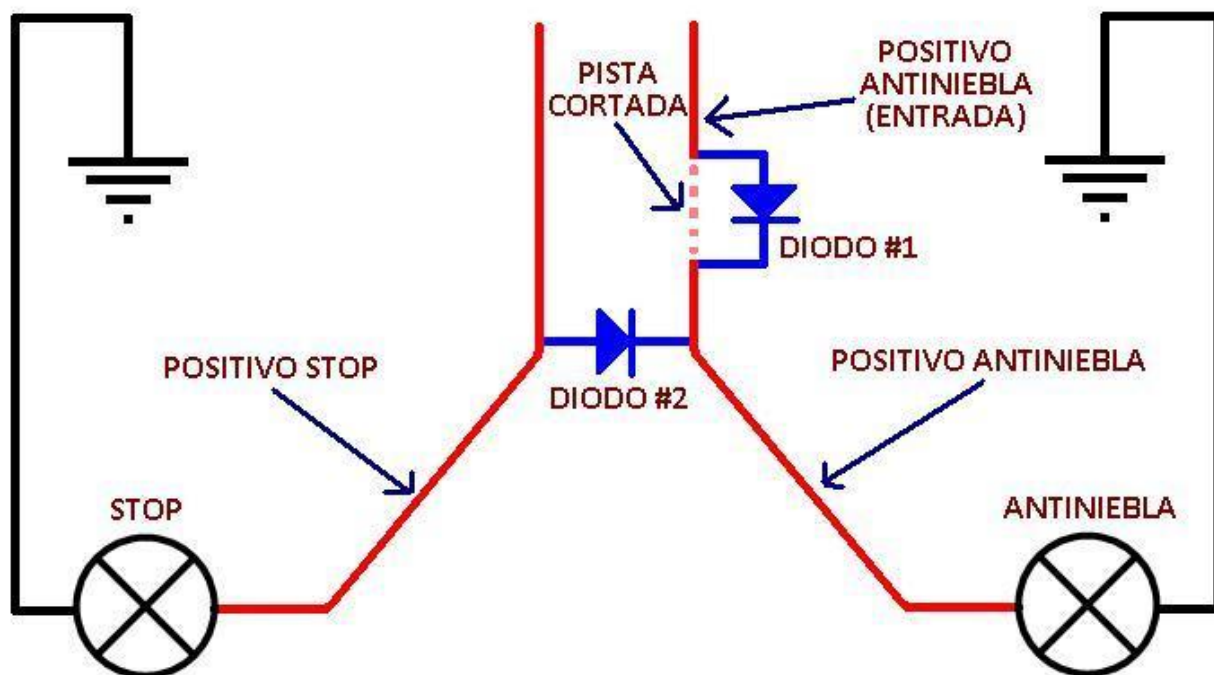


La función de este diodo es encender la lámpara del antiniebla al pisar el freno y que al poner las antiniebla no se enciendan las luces de stop.

Y listo. Ahora repetir con el otro plafón obviamente...

IMPORTANTE: Reemplazar el fusible original de 15A de las luces de stop con el de 20A, ya que vamos a agregar 2 lámparas al circuito de stop (42 watt más), con una carga de aproximadamente 3,5 amperes extra (el diodo #1 va a evitar que esa carga pase al circuito de las antiniebla, por lo que no es necesario cambiar otro fusible).

Circuito simplificado:



Resultados:



Bueno, eso fue todo... La verdad queda muy bien y no viene mal tener 2 luces extra de stop para ser bien visto en la calle o en la ruta...

PepeArgento (Gabriel)

clubmeganeargentina.com